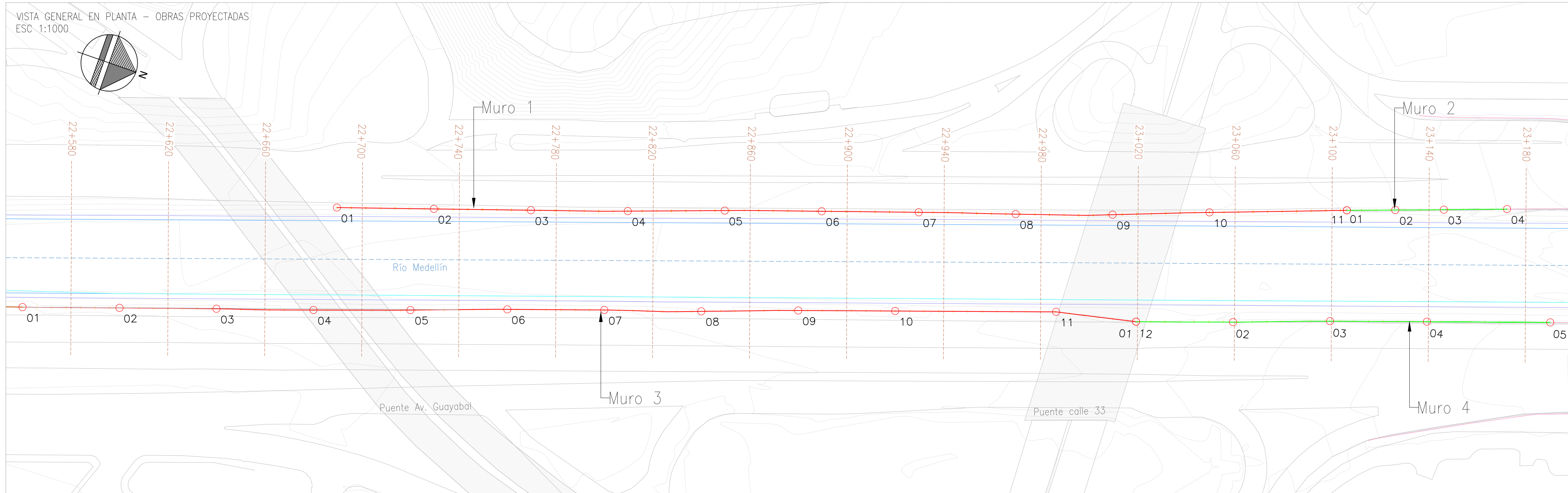
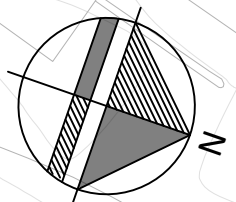


VISTA GENERAL EN PLANTA - OBRAS / PROYECTADAS
ESC 1:1000

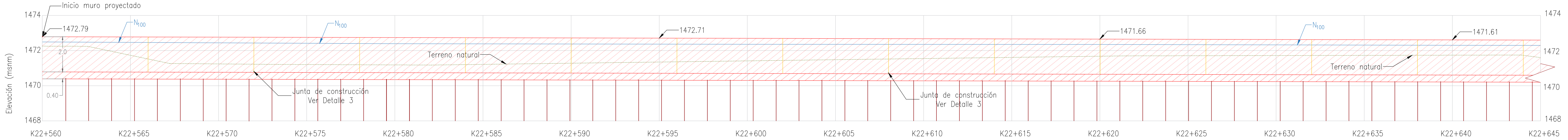


COORDENADAS MURO 3		
PTO	NORTE	ESTE
01	834151.98	1181556.34
02	834139.06	1181594.21
03	834126.26	1181632.11
04	834113.59	1181670.05
05	834100.47	1181707.83
06	834087.03	1181745.51
07	834074.11	1181783.36
08	834061.50	1181821.38
09	834048.01	1181858.97
10	834035.05	1181896.81
11	834013.53	1181959.61
12	834006.56	1181992.11

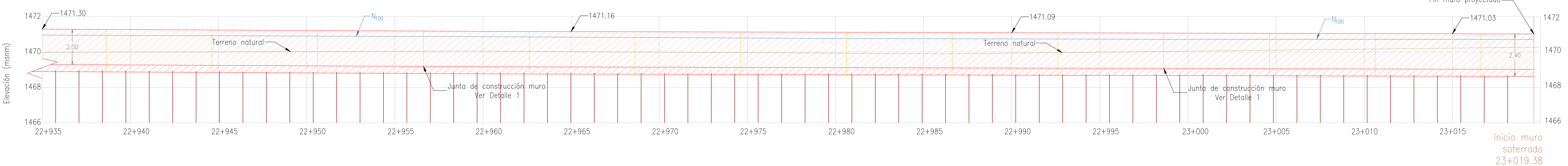
NOTAS

- Las obras propuestas para la contención de inundaciones en el tramo MACARENA corresponden a:
A. 1 muros en concreto por la margen izquierda (M1=416,70 m y un muro en gavión (M2=98,50 m).
B. 1 muros en concreto por la margen derecha (M3D=459,60 m y un muro en gavión (M4D=170,90 m).
- La localización de los ejes de los 4 muros deberá replantearse en campo antes de su construcción garantizando la continuidad constructiva que genere el confinamiento de las inundaciones del río Medellín. Cualquier modificación requerida en función de la presencia de redes, árboles u otros elementos deberá contar con la aprobación de la Supervisión Técnica del Contrato.

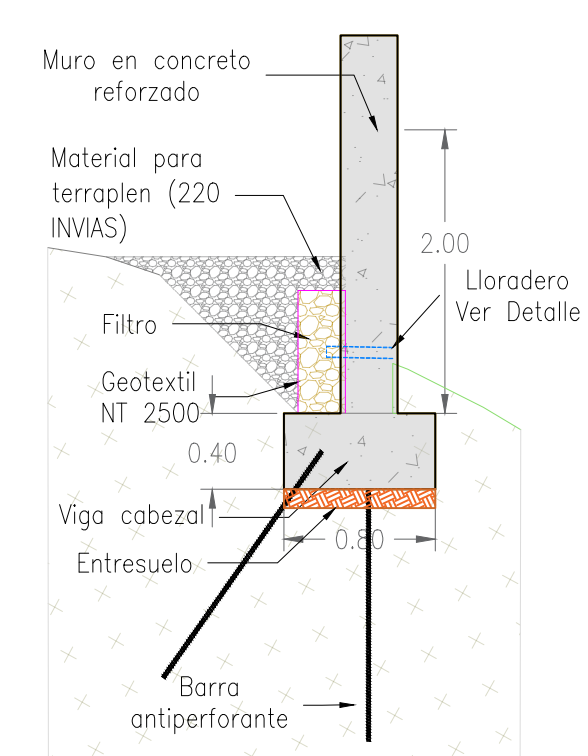
PERFIL LONGITUDINAL MURO 3 (MD) INICIO
ESC 1:125



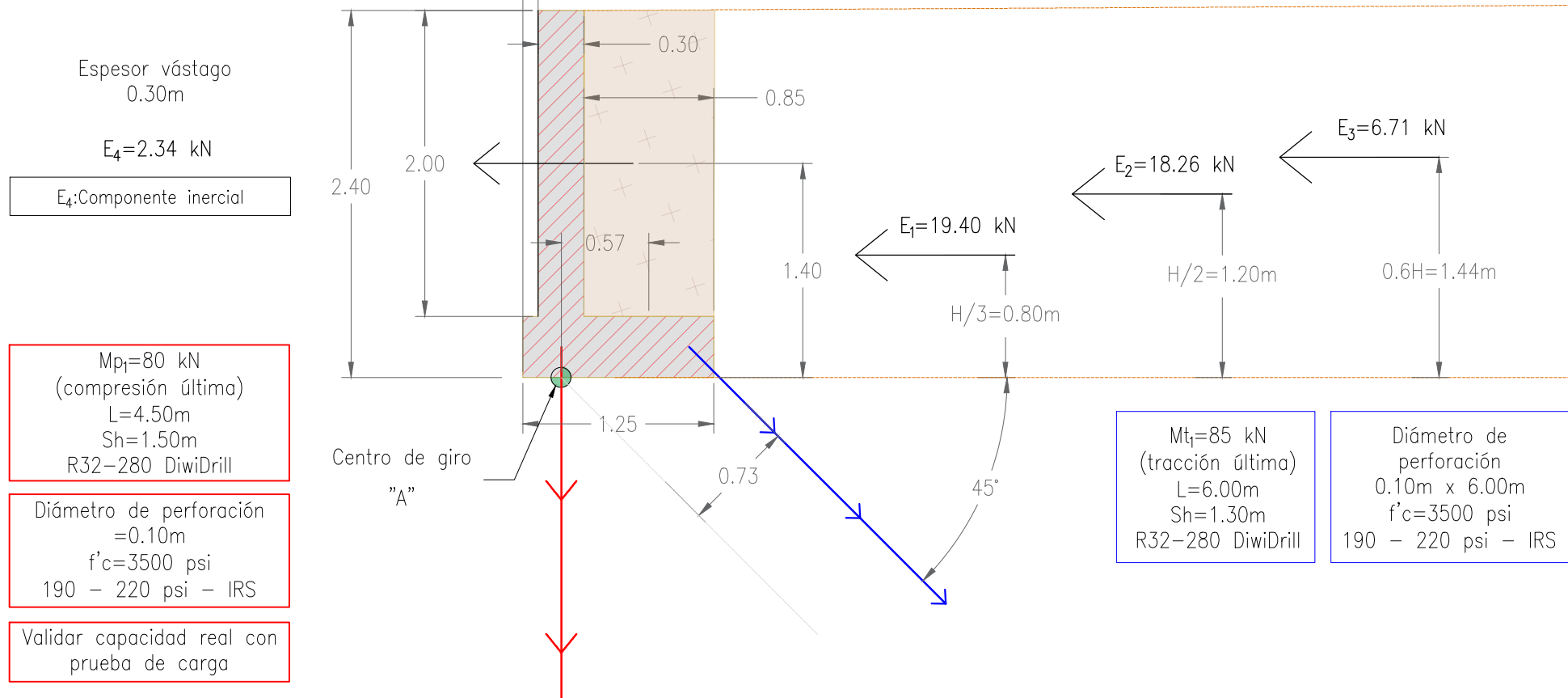
PERFIL LONGITUDINAL MURO 3 (MI) FINAL
ESC 1:125



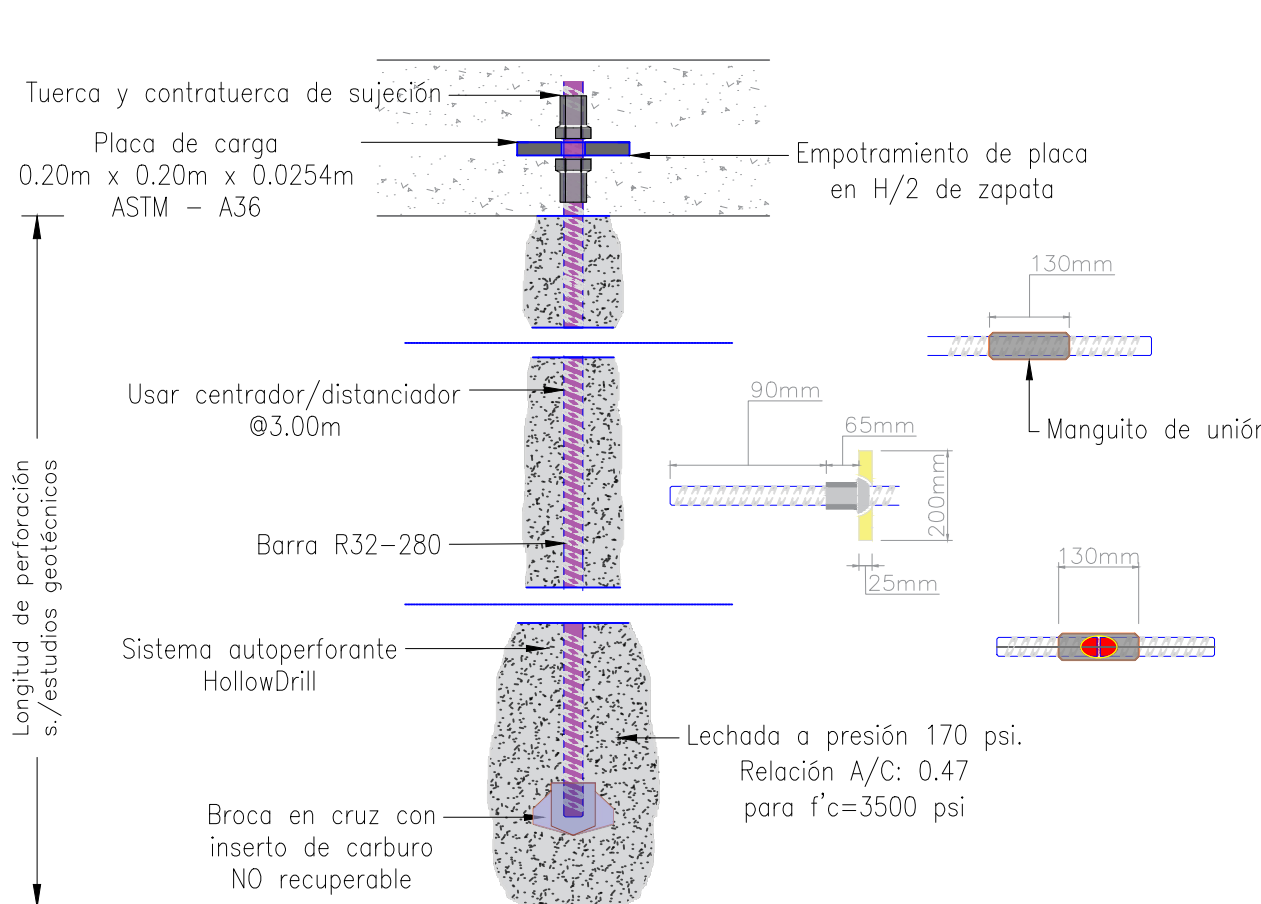
DETALLE: MURO PROYECTADO TIPO 2
ESC 1:40



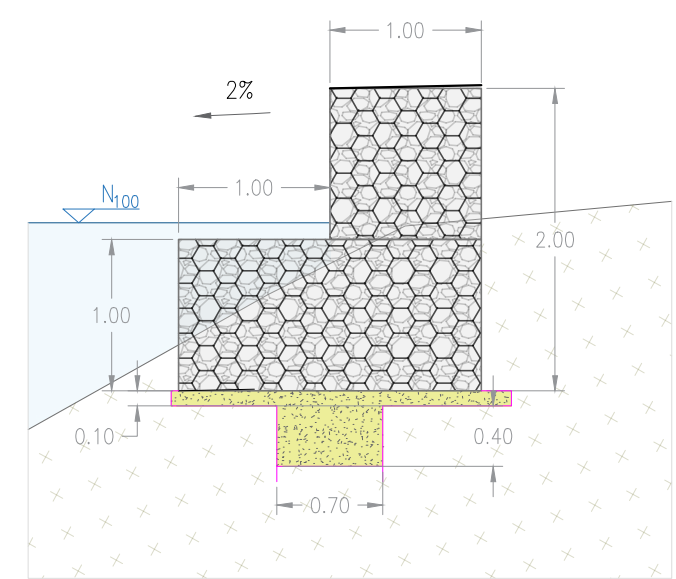
ESPECIFICACIONES TECNICAS
Tipo 2_H=2.00m
ESC 1:40



DETALLE 4: BARRA AUTOPERFORANTE
SIN ESCALA



DETALLE: MURO EN GAVIÓN
ESC 1:50



CONVENCIONES	
Curvas de nivel	
Nivel N_{100}	
Puntos de referencia	
Placa existente	
Puente	
Losa EPM	
Muro Existente	
Terratracc TRM 50	
Geotextil	
Lleno estructural	
Muro proyectado	
Realece muro existente	
Junta de construcción	
Gavión	

TIPOLOGÍA DE OBRA				
MURO	LONGITUD (m)	ALTURA MÁX (m)	ESTADO	OBRA SUGERIDA
1 MI	416.650	1.99	PROYECTADO	MURO EN CONCRETO TIPO 2
2 MI	98.500	0.91	EXISTENTE	MURO EN GAVIÓN RECUBIERTO EN CONCRETO
3 MD	459.610	1.79	PROYECTADO	MURO EN CONCRETO TIPO 2
4 MD	170.860	0.74	EXISTENTE	MURO EN GAVIÓN RECUBIERTO EN CONCRETO
TOTAL	974.760			

Desde terreno hasta cota de diseño



PROYECTO:

DISEÑO DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN CINCO PUNTOS CRÍTICOS DEL RÍO MEDELLÍN Y MONITOREO DEL ESTADO FÍSICO DEL TRAMO CANALIZADO Y NO CANALIZADO DEL RÍO

COMPONENTE:

ACOMPANIAMIENTO TÉCNICO A LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL RÍO ABURRÁ MEDELLÍN

Contrato CI 382 DE 2025

CONTIENE:

OBRAS DE CONTENCIÓN EN EL RÍO MEDELLÍN. SECTOR PUENTE 33

PLANTA, PERFILES Y DETALLES DE OBRA

DISEÑO HIDRÁULICO:

Efraín Elián Jaramillo
ING. EFRAÍN ELIÁN JARAMILLO
MAT. 011037-0644972 ANT.

DISEÑO ESTRUCTURAL:

Carlos Aristizabal
ING. CARLOS ARISTIZABAL
MAT. 0520255502

DISEÑO GEOTECNIA:

Andrés Felipe Aguilar
ING. ANDRÉS FELIPE AGUILAR
MAT. 05202-245021 ANT.

COORDINADOR:

Juan Felipe Ochoa
ING. JUAN FELIPE OCHOA
MAT. 05202-108781 ANT

DIBUJO:

Carolina Posada
ARQ. CAROLINA POSADA
MAT. A38262022 ANT

REVISÓ:

Liliana Posada García
PHD. LILIAN POSADA GARCÍA
MAT. 3158

RECIBE:

ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ

ESCALA: INDICADA FECHA: JULIO-2023

- El plano se encuentra proyectado en el sistema de coordenadas MAGNA-SIRGAS/BOGOTÁ. (EPSG:3116)
- Se muestra la vista en planta, el perfil longitudinal del muro sobre la margen izquierda y detalles típicos del prediseño de las obras de protección en el sector de puente 33, teniendo en cuenta el alcance del proyecto CI382 de 2025.

FECHA	OBSERVACIONES

PLANO: P33-02 DE: 2/3

ARCHIVO: 02-PLAN-PERF
PUENTE_33.dwg